

Bodensenkungen und Unebenheiten bei Bushaltestellen



Objekt: Bushaltestelle Wyler, Winkelriedstrasse, Bern

Der Boden: In ständiger Bewegung

Der Boden lebt, auch wenn wir ihn durch verschiedenste Bauten in Schach zu halten versuchen. Die Ursache ist schnell gefunden: Setzungen und Brüche von Betonplatten werden fast immer durch einen nicht ausreichend standfesten Untergrund verursacht. Aufgrund der statischen Gegebenheiten verteilen die Betonplatten die Belastungen an den Untergrund, welcher aufgrund des ungleichmässigen, dynamischen Drucks zu Verformungen neigt. Dadurch, oder auch durch Auswaschungen, können unmittelbar unterhalb der Betonplatten Hohlräume mit zum Teil beträchtlichem Ausmass – teilweise bis zu mehreren Zentimetern – entstehen.

Wie können abgesackte Betonplatten saniert werden?

Die Verdichtung und Verfestigung des Untergrunds ist der erste Schritt zur Anhebung der Betonplatten. Hier setzt die innovative Technologie der URETEK Expansionssysteme für eine nachhaltige Sanierung von abgesackten Betonplatten an. Und... was ursprünglich so hoffnungslos aussah, kriegt plötzlich wieder «Boden unter den Füssen». Die Urettek Floor Lift® Methode ist die schnellste und präziseste Lösung zur Konsolidierung des Untergrunds sowie zur Sanierung von Setzungsproblemen bei Betonplatten industrieller und ziviler Art. Sie setzt direkt im Untergrund an, indem sie die Hohlräume auffüllt, die oberflächlichsten Bodenschichten wieder verfestigt und schliesslich die Betonplatten stabilisiert und auf ihr ursprüngliches oder gewünschtes Niveau anhebt.



Urettek Floor Lift® Methode

Ein konkretes Beispiel gefragt?

Die Bushaltestelle Wyler an der Winkelriedstrasse in Bern

Ursache und Art des Schadens

Die Bushaltestelle Wyler in Bern muss einiges aushalten. So haben sich die Fahrbahnplatten unter der stetigen Belastung beim Anhalten, Abfahren sowie der Überfahrt der Busse im Laufe der Zeit gesenkt. Es sind Stufenbildungen bis 4 cm Höhe entstanden. Bei Überfahrt der Busse waren die Platten gar in Bewegung, bei Regen entstand ein sogenannter «Pumping-Effekt».

Senkungen der Bodenplatten



Behebung des Problems

Für die Sanierung der Bushaltestelle Wyler wie auch bei weiteren Bushaltestellen der Stadt Bern wurde – in Zusammenarbeit mit dem Tiefbauamt der Stadt Bern unter der Leitung von Herrn Peter Lanz, Bauführer/Strassenmeister – die patentierte Urettek Floor Lift® Methode erfolgreich angewandt.

5 Stück ca. 20 cm starke armierte Betonplatten von je einer Fläche von 16.53 m² (Gesamtfläche 82.50 m²) mussten saniert werden. Vorerst wurden diese Platten mit einem eintägigen Arbeitsaufwand durch gezielte Kunstharzinjektionen auf ihre ursprüngliche Höhe angehoben. Die Genauigkeit der Hebung wurde mittels eines Nivellierlasergeräts überwacht. Die Massnahme konnte exakt auf den zu behandelnden Bereich beschränkt werden, mit dem Vorteil, dass der Verkehr nicht unterbrochen werden musste und die Zone nach Abschluss der Arbeit sofort wieder normal belastet werden konnte.



Präzise Technik

Zur Herausforderung bereit

Die Urettek-Methode verblüfft immer wieder. Angespornt durch den Erfolg ist die Firma top motiviert, an der Weiterentwicklung ihrer Technologie zu arbeiten, um für jede neue Herausforderung bereit zu sein. So können heute dank innovativer Forschung für verschiedenste Probleme optimal angepasste Lösungen angeboten werden.

Weitere Infos über die Urettek Floor Lift® Methode erhalten Sie gerne unter:

URETEK Schweiz AG
Wylstrasse 8
CH-6052 Hergiswil
Tel. 041 676 00 80
www.uretek.ch